



Bydgoszcz, dnia 8 marca 2022r.

Protokół z LXXIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Magdalena Minga
- Przemysław Barański
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Dorota Boroń
- Sebastian Nowak
- Włodzimierz Wójcik
- Jacek Kwaśniewski

2. Na wstępie Pan Bogumił Bieliński poruszył temat dotyczący obsługi komunikacyjnej posesji przy ul. Toruńska 109 w tym rozwiązań wynikających z obowiązujących przepisów infrastruktury drogowej. Głównym tematem było zachowanie skrajni drogowej 0.5m, szerokości pasów ruchu, pasa do prawoskrętu oraz konieczności zachowania lokalizacji bariery zawężającej światło dla rowerów. Członkowie Zespołu zdecydowali, że projektant powinien wyjaśnić zgodnie z jakimi przepisami prawa, z podaniem dokładnego paragrafu jest możliwość zawężenia pasów ruchu na jezdni głównej, konieczność wykonania prawoskrętu oraz jego szerokości 3.0m oraz projektowania bariery. Wskazano, aby po uzyskaniu wyjaśnienia Projektanta ZDMiKP powyższe przeanalizował i przesłał swoje stanowisko korespondencyjnie.
3. Następnie poruszono temat podłączenia projektowanego kontrapasa rowerowego na ul. Władysława Bełzy do istniejącej infrastruktury rowerowej w obrębie ul. Jaru Czynu Społecznego. Zarząd dróg wypracował dwa rozwiązania takiego połączenia, jedno poprzez geometryczne odgięcie pasa dla rowerów a drugie poprzez poprowadzenie przez skrzyżowanie przejazdu rowerowego - samą organizacją ruchu (ukośnie o max dopuszczalnym skosie 1:3). Członkowie Zespołu poinformowali, że wypracują wspólne stanowisko. Przedmiotowe uwagi zostaną uwzględnione w docelowej koncepcji a następnie przesłane do RO celem zaopiniowania.
4. Kolejnym tematem było przedstawienie koncepcji wyznaczenia pasów

-
- rowerowych wzdłuż ulicy Al. Mickiewicza, na Placu Weysenhoffa oraz ul. Powstańców Wielkopolskich na odcinku do ul. Ogińskiego. Zmianę organizacji ruchu na Placu Weysenhoffa przedstawiono w dwóch wariantach. Oba warianty przewidują prowadzenie pasów rowerowych wzdłuż krawężnika po zewnętrznej stronie placu oraz w trzech odcinkach po obwodni skrzyżowania. Jedną z koncepcji przewiduje możliwość zmiany pasów ruchu na połączeniu pasów rowerowych a druga umożliwia zmianę pasów ruchu przez rowerzystów już przed skrzyżowaniem. Zgodnie z ustaleniami, członkowie Zespołu przygotowują opinię do przedstawionej koncepcji celem dalszego procedowania tematu. Jednocześnie poinformowano, że jest możliwość w tym roku wykonania przedmiotowego zadania w terenie ze środków budżetu rowerowego.
5. Członkowie Zespołu poinformowali, że przeanalizują listę odsnieżanych ulic, ciągów pieszo rowerowych i ścieżek rowerowych celem wprowadzenia ewentualnych zmian w przyszłorocznym planie Akcji Zima. Wskazano, że nie zostały ujęte ciągi rowerowe związane z nową infrastrukturą drogową oddaną do użytkowania w roku 2021. Członkowie Zespołu, zwrócili się również o przeanalizowanie listy przez ZDMiKP pod względem jakichkolwiek swoich uwag. Temat zostanie poruszony na kolejnym posiedzeniu Zespołu, który planuje się na 12 kwietnia.
 6. Pan Przewodniczący zwrócił się z prośbą do Członków Zespołu, o zaopiniowanie drogi rowerowej wzdłuż bulwarów od Mostu Pomorskiego do Mostu Kazimierza Wielkiego. Obecnie przedmiotowe zadanie jest procedowane przez Wydział Inwestycji Miasta. Droga rowerowa byłaby dwukierunkowa o szerokości 2.5m. Członkowie Zespołu stwierdzili, że powinna być co najmniej w trzech miejscach powiązana z ul. Fordońską np. na wysokości ul. Żabiej - na wprost ul. Gajowej, na wysokości ul. Bałtyckiej i jeszcze w jednym miejscu. Poinformowano, że jest możliwość i powinno zostać w ramach tej inwestycji wprowadzone powiązanie z ul. Żabią, na wysokości ul. Bałtyckiej i w połowie odległości pomiędzy ul. Bałtycką a ul. Kazimierza Wielkiego. Jednocześnie poinformowano, że przedmiotowa droga rowerowa ma pełnić rolę drogi alternatywnej, do czasu przebudowy ul. Fordońskiej. Członkowie Zespołu zaopiniowali pozytywnie lokalizację drogi rowerowej wzdłuż bulwarów od Mostu Pomorskiego do Mostu Kazimierza Wielkiego, zwracając uwagę na konieczność połączenia inwestycji z ul. Fordońską, Bartodziejami i projektowania zgodnie z standardami rowerowymi. Dodatkowo poinformowano członków Zespołu, że Wydział Inwestycji Miasta prowadzi również prace nad infrastrukturą rowerową wzdłuż bulwarów na odcinku od Mostu Bernardyńskiego do Mostu Pomorskiego
 7. Członkowie Zespołu zostali poinformowani, że zostanie im przesłany do zaopiniowania opis przedmiotu zamówienia dla realizacji pięciu zadań rowerowych w tym ul. Sułkowskiego na odcinku od Kamiennej
-



do ul. Modrzewiowej, ul. Wojska Polskiego od Szarych Szeregów do Chemicznej, ul. Glinki od ul. Dąbrowy do Parku Przemysłowego, ul. Kielecka, oraz ciąg ulic: Sudecka - Wyzwolenia – Pelplińska (do połączenia z istniejącą infrastrukturą).

8. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem, czy jest możliwość przetłumaczenia aplikacji strony internetowej BRA na język ukraiński. Poinformowano, że obecnie strona internetowa jest tłumaczona na język angielski, niemiecki i rosyjski. Członkowie Zespołu zaproponowali przetłumaczenie strony w ramach wolontariatu. Kwestia kosztów wprowadzenia nowego języka na stronie internetowej lub zamiany języka rosyjskiego na język ukraiński zostanie skonsultowana z Operatorem BRA. Po uzyskaniu informacji od Operatora, ZDMiKP przygotuje informacje dla Pana Przewodniczącego. Jednocześnie stwierdzono, że kwestia pozostawienia lub dołożenia kolejnego języka do aplikacji będzie wspólna dla wszystkich usług w naszym Mieście.